**戴琪認為「印太經濟架構」和「美歐貿易和技術委員會」有許多相似之處**

拜登政府去年10月宣布將在2022年啟動印太經濟框架，並將重點放在供應鏈、可持續性、數位經濟和勞工權利等問題。

美國貿易代表戴琪(Katherine Tai)週三表示，拜登政府正在制定的印太經濟架構，在範圍和目的上與美國-歐盟貿易和技術委員會有許多相似之處。

戴琪在一場跨大西洋貿易的國際事務活動中，被問及美國是否可能加入跨太平洋夥伴全面進步協定(CPTTP)時，並沒有正面回覆，而是以宣揚美國政府關於新的印太經濟框架的計劃做為回應，並將印太經濟框架與美國-歐盟貿易和技術委員會進行了比較。

戴琪認為，兩者的目標以及尋求建立伙伴關係等方面存在相似之處，這些夥伴關係能確保美國參與貿易時，具備可持續性、韌性、包容性和競爭力。

迄今為止，美國政府鮮少提供有關印太經濟架構計劃的細節。商務部長吉娜·雷蒙多（Gina Raimondo）表示，商務部將共同領導這個包含了發達經濟體和新興經濟體的倡議。雷蒙多認為，該框架在某些方面將比CPTPP等傳統自由貿易協定更加強大。

雷蒙多、戴琪和美國國務卿布林肯(Antony Blinken)於2021年11月和12月時，與澳洲、紐西蘭、新加坡、韓國和日本等多個貿易夥伴討論關於印太經濟框架的議題；同時，美國和歐盟也於去年9月在匹茲堡舉行了美歐貿易和技術委員會的成立會議。這個委員會有10個工作小組，其中包括全球貿易挑戰、技術標準、數位治理，以及氣候和綠色科技等一系列問題。

當被問及美歐貿易和技術委員會是否可以作為與歐盟達成更正式貿易協定的基礎時，戴琪表示，該倡議既不是「替代品」也不是「前奏」。儘管歐盟官員暗示，該委員會不太可能達成具有約束力的貿易協議，但戴琪亦表示她從不否定任何可能性，並會一直為了優化未來的各種可能性而去增加更多選擇。

戴琪認為，貿易和技術委員會是解決雙方數位經濟轉型、技術領導力和供應鏈彈性等問題的「綜合方法」。美國和歐盟去年9月即透過該委員會達成增加信息共享，並解決短期半導體供應鏈漏洞等共識。

一位相關消息人士透漏，下一次貿易和技術委員會會議將於5月在歐洲舉行，並表示在此之前他們也會有許多其他領域的工作。

另一方面，美國和歐盟也希望通過「全球可持續鋼鋁協議」談判，在減緩氣候變遷方面進行合作。雙方並於去年10月時宣布，將啟動一項以減碳為基礎的行業協議，作為解決鋼鋁關稅爭端的一部分。川普政府於2018年根據1962年《貿易擴張法》第232條對包括歐盟在內的許多貿易夥伴的鋼鐵和鋁產品徵收關稅；如今，關稅雖已取消，美國和歐盟官員表示，他們的目標是在兩年內完成全球可持續鋼鋁協議。

而不只歐盟，英國也希望解決與美國在鋼鐵和鋁關稅方面的爭端。事實上，脫歐期間，歐盟和英國同意了《北愛爾蘭協議》。該協議將北愛爾蘭與歐盟劃於關稅區。而該協議中的第16條「保障措施」規定，如若任何一方斷定，該協議正在造成可能的經濟、社會或環境困難，以及貿易轉移時，可以暫停部分協議。

根據《金融時報》報導，英國於2021年7月提出了一份命令文件，稱其有理由暫停部分協議，並因為英國與歐盟之間暫停部協議，因此推遲英國與美國的談判。針對此事，戴琪強調：「希望英國和歐盟恪遵《北愛爾蘭協議》，唯有穩固英國與歐盟的關係，英國與美國的談判才能順利。」

同時，眾議院議長裴洛西(Nancy Pelosi )亦警告，英國如果違反《北愛爾蘭議》，那英國與美國的自由貿易協定談判亦將停擺；也就是說，雖然川普時期，美國就開始與英國進行自由貿易談判，但因為雙方無法達成共識因此停擺，但現在看來拜登政府並未承諾恢復談判。雙方僅就基本面上進行貿易對話。

戴琪強調，美國已開始與全球合作夥伴就世界貿易組織(WTO)的改革進行討論。許多WTO成員呼籲，美國就WTO改革，特別是如何解決爭端提出具體建議。而美國於去年9月時就曾表示，期待能在適當的時候針對上訴機構的問題進行討論。但戴琪亦表示，關於改革的對話應該擴大，並不僅止限於上訴機構的工作範圍，他們將繼續開展相關工作，並且她對眼下美國的參與狀況感到非常興奮和樂觀。

本文譯自: Tai sees ‘parallels’ between Indo-Pacific Economic Framework, U.S.-EU TTC------Inside U.S. Trade’s

----鍾易儒編譯